

## <<今月号の主な内容>>

### <工事の進捗状況等>

- 防波壁設置工事:防波壁嵩上げ[22m]の据付が完了。改良盛土工事等を進めています。(津波対策)
- 交流電源車(電源機能強化策)等の車両を配備しました。

### <新規制基準への適合性申請の国による審査状況について>

- 4回の審査会合が開催されました。

### <訓練等のソフト対策>

- 電源ケーブル敷設等の夜間訓練を実施しました。

### <その他>

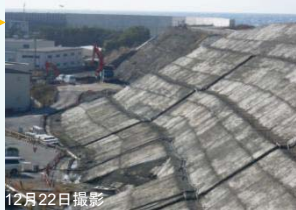
- 静岡県および御前崎市による、津波対策工事ほか追加工事の点検および確認を受けました。

### <工事の進捗状況等>



#### ■防波壁設置工事

- ・一般部嵩上げ部[約1300m]:嵩上げ完了(H26/9)
- ・特殊部(放水路横断部)嵩上げ部[約145m]:嵩上げ完了(H26/12)
- ・西側端部[約170m]:嵩上げ完了(H26/11)
- ※現在、改良盛土工事(東側、西側)、5号機周辺の防波壁地盤改良工事、嵩上げ部(4m)とたて壁頂部との接続部のコンクリート打設工事を実施しています。



改良盛土(西側)の工事の様子  
※陸側から海側に向けて撮影



3号機放水路横断部の工事の様子  
※12月8日で海拔22mまでの嵩上げ部(4m)据付完了

#### ■可搬設備保管場所工事(上図①)



工事前の様子



現在の様子

#### ■交流電源車および重機の配備(上図②)



配備された交流電源車(4台配備)



配備された重機(4台)  
左から:ホイールローダ  
油圧ショベル  
クローラキャリア  
ブルドーザ

### <新規制基準への適合性申請の国による審査状況について>

- 12月は、4回(第13回~第16回)の審査会合が開催されました。

詳細は、原子力規制委員会HPを参照ください。

<[http://www.nsr.go.jp/activity/regulation/tekigousei/power\\_plants.html](http://www.nsr.go.jp/activity/regulation/tekigousei/power_plants.html)>

### <訓練等のソフト対策>

- 電源ケーブル敷設・接続(模擬)の夜間訓練の実施[12月9日](左図③)

・緊急時の交流電源確保を想定し、電源ケーブルの敷設、および交流電源車へのケーブルの接続(模擬)訓練を夜間実施しました。



電源ケーブルをユニック車から降ろしている様子



電源ケーブルを敷設している様子



ケーブルを交流電源車の接続盤(模擬)に接続している様子

### <その他>

- 静岡県および御前崎市による津波対策工事ほか追加工事の点検および確認について

- ・実施日 :19日、22日
- ・点検箇所:3号海水フィルタ室、取水ポンプ車等の可搬設備の配備状況など
- ・講評内容:「津波対策がしっかり図られていることを確認できた。」  
・「今後予定されている、ホース車等の配備や保管庫の設置についても、計画どおり進めていただきたい。」  
・「可搬設備については、緊急時に確実に対処するため、操作等の訓練を重ねていただきたい。」



3号海水フィルタ室  
※原子炉を冷やすための水(淡水)を、海水で冷やすための系統(海水系)の電動弁や、海水からゴミを取り除くフィルタ設備などが設置されている。



3号海水フィルタ室の給排気口からの浸水防止対策点検の様子(12/19)



取水ポンプ車点検の様子(12/22)

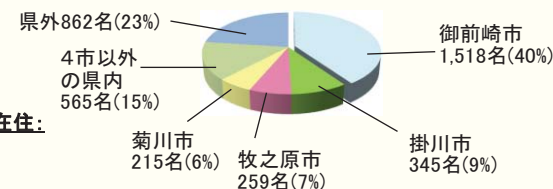
### ◆浜岡原子力発電所従事者数

(安全性向上対策工事従事者以外を含む):

12月1日現在3,764名

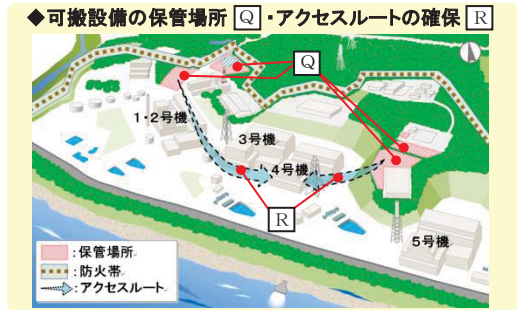
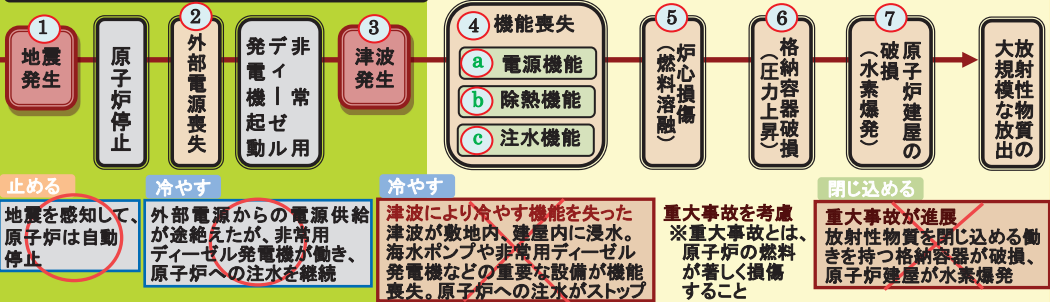
[うち、御前崎市・牧之原市・掛川市・菊川市在住:]

2,337名(62%)]

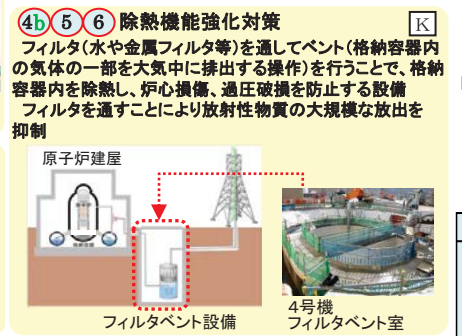
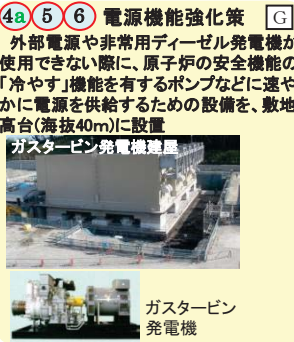
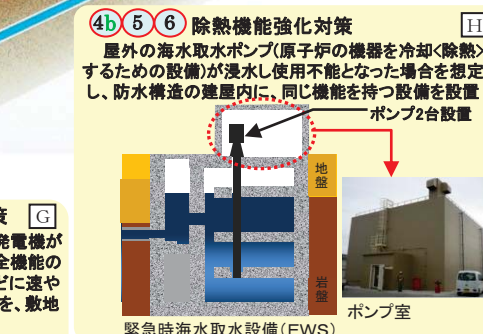
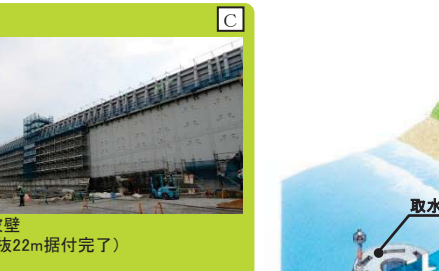
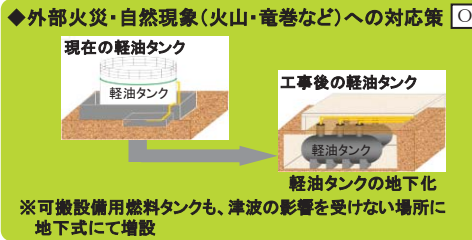
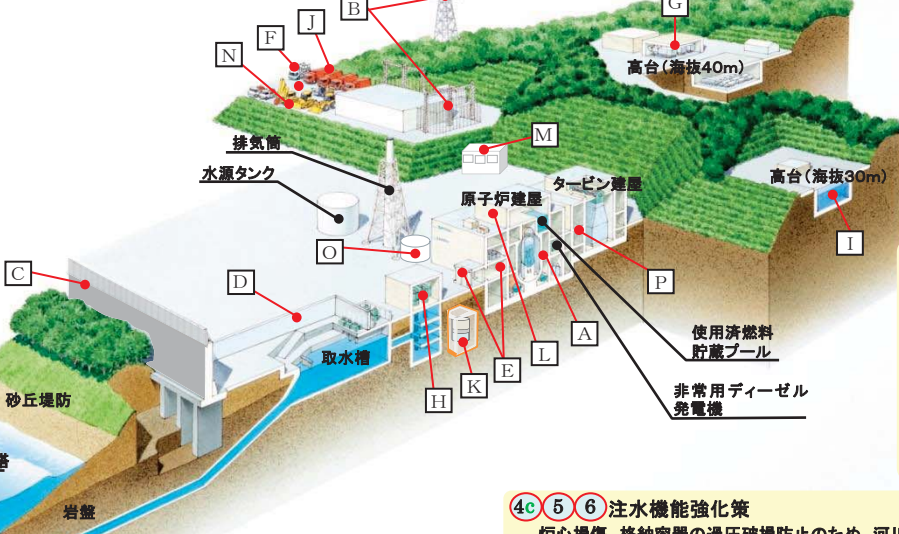
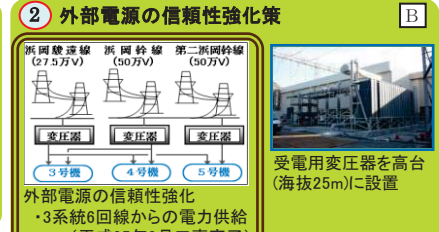
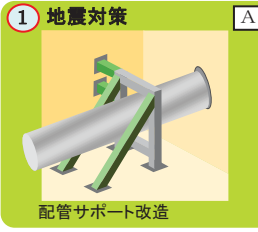
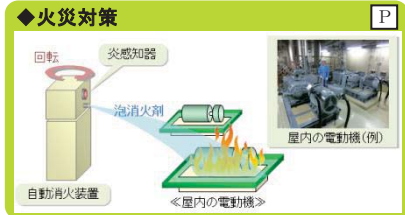


# ＜浜岡原子力発電所における安全性向上に向けた対策工事の概要～新規制基準への対応＞

## 東京電力福島第一原子力発電所の事故の進展



■ 設計基準の対策  
 ■ 重大事故基準の対策  
 ※対策工事は二重線 □ で表示



■ 安全性向上対策の完工時期については、4号機は2016(平成28)年9月頃、3号機は2017(平成29)年9月頃となる見通しです。  
 なお、5号機については、引き続き検討を進めてまいります。

### ＜安全性向上対策工事の工程＞

	2014年度	2015年度	2016年度	2017年度
安全性向上対策工事	4号機	[Progress bar]		
	3号機	[Progress bar]		