

**浜岡原子力発電所5号機**  
**非常用ディーゼル発電機（A）潤滑油冷却器内部での異物発見・回収について**

平成20年10月8日

発生号機	5号機（定期検査中） ：改良型沸騰水型、定格電気出力126.7万キロワット
発生年月日	平成20年10月7日
発生時の状況	当社は、非常用ディーゼル発電機（A）潤滑油冷却器（※1）を分解点検中のところ、同日午後5時過ぎ、同冷却器内部に異物があることを確認しました。 確認された異物は、長さ約23cmのプラスチック製水平器（※2）1体で、3つに割れた状態で発見されました。
放射能の影響	本事象による外部への放射能の影響はありません。
原因	今後、回収された異物が混入した原因、残留物の有無等について調査を実施します。
<a href="#">お知らせ基準</a>	運転情報「表2-8 原子炉又は使用済燃料貯蔵プールで異物を発見したとき又は混入したとき。圧力抑制室等に異物を発見したとき。」に該当します。

※1 非常用ディーゼル発電機は、外部からの電源供給が停止した場合等に自動的に起動し、主要な機器（非常用炉心冷却系ポンプ等）に電力を供給する非常用の発電機で、5号機では（A）、（B）、（C）の3台あります。

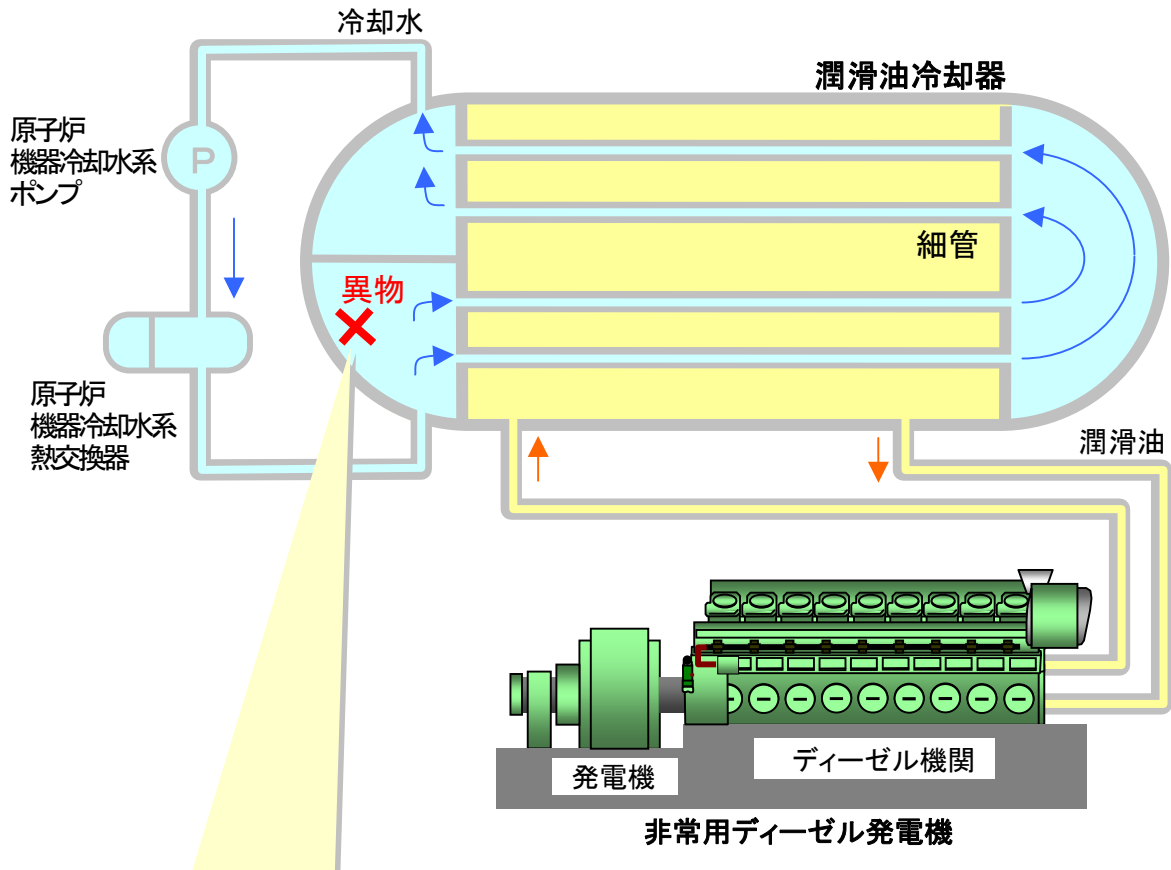
非常用ディーゼル発電機の潤滑油冷却器は、ディーゼル機関の潤滑を行うための油を冷却する機器で、原子炉機器冷却水系の冷却水で潤滑油を冷却します。

原子炉機器冷却水系は、原子炉系機器（各種ポンプ、モータ等）の冷却を行うための系統です。

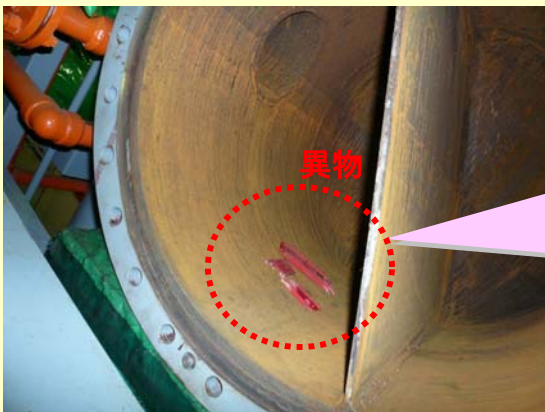
※2 水平器は、水平状態を確認するための工具で、機器等を設置する際に使用します。

以上

## 潤滑油冷却器の構造と回収された異物



### 確認された異物



分解点検中の非常用ディーゼル発電機(A)潤滑油冷却器の、冷却水細管入口部で異物が確認されました。

確認された異物は、長さ約23cmのプラスチック製水平器1体で、3つに割れた状態で発見されました。今後、回収された異物が混入した原因、残留物の有無等について調査を実施します。