先週の主な出来事(平成 20 年 8 月 11 日~ 平成 20 年 8 月 17 日)

平成 20 年 8 月 19 日

- ■1号機:定期検査中(平成14年4月26日~)
 - ・点検状況については、「点検情報」をご覧下さい。
- ■2号機:定期検査中(平成 16 年 2 月 21 日~)
 - ・点検状況については、「点検情報」をご覧下さい。
- ■3号機:営業運転中(平成20年5月21日~)
 - ・運転状況については、「発電所の運転状況」をご覧下さい。
 - 8月12日、制御棒パターン調整(※)を実施しました。
 - ※:原子力発電所では、通常原子炉出力は一定の状態で運転していますが、燃料は燃焼に伴い熱エネルギーを発生する能力が変化します。このため原子炉に挿入している制御棒の本数や位置を変更します。この操作を「制御棒パターン調整」といいます。

「制御棒パターン調整」を行う際には、一時的に発電機の出力が下がることがあります。

- ■4号機:営業運転中(平成19年12月27日~)
 - ・運転状況については、「発電所の運転状況」をご覧下さい。
- ■5号機:営業運転中(平成19年8月9日~)
 - ・運転状況については、「発電所の運転状況」をご覧下さい。
 - ・8月9日よりコーストダウン運転(※)を実施しています。
 - ※:通常運転に伴い燃料が消耗するため、一定の出力を維持するために制御棒の挿入位置の変更や原子炉内を循環する冷却材の流量の調整(流量を増加させると出力は増加します)を行っています。運転サイクル末期において、制御棒を全数引き抜き、原子炉内を循環する冷却材の流量を上限まで増加させた後は、燃料の消耗に伴い出力が徐々に低下します。これを「コーストダウン運転」といいます。

■その他

・今月(17日まで)の浜岡原子力館入館者数は、28,324人でした。

以上