

浜岡原子力発電所 4号機 低圧タービン車軸の復旧方法について

(計画変更前)

| 4号機 低圧タービン | | 第7～9段 | 第10段 | | 第11段 | | 第12段 | |
|---------------|------|------------|-------------|------|-------------|------|------------------------|------|
| | | | 高圧 タービン側 | 発電機側 | 高圧 タービン側 | 発電機側 | 高圧 タービン側 | 発電機側 |
| (A) | 調査結果 | ひび無し | ひび有り | ひび無し | ひび有り | ひび有り | ひび有り | ひび有り |
| | 復旧方法 | ひびを切削により除去 | | | | | 圧カプレート設置 | |
| (B) | 調査結果 | ひび無し | ひび無し | ひび有り | ひび有り | ひび有り | ひび有り | ひび有り |
| | 復旧方法 | ひびを切削により除去 | | | | | 圧カプレート設置 | |
| (C) | 調査結果 | ひび無し | ひび有り | ひび有り | ひび有り | ひび有り | ひび有り | ひび有り |
| | 復旧方法 | 車軸の取り替え | | | | | 圧カプレート設置 (車軸取り替え同調) | |

(計画変更後)

| 4号機 低圧タービン | | 第7～9段 | 第10段 | | 第11段 | | 第12段 | |
|---------------|------|---------|-------------|------|-------------|------|-------------|------|
| | | | 高圧 タービン側 | 発電機側 | 高圧 タービン側 | 発電機側 | 高圧 タービン側 | 発電機側 |
| (A) | 調査結果 | ひび無し | ひび有り | ひび無し | ひび有り | ひび有り | ひび有り | ひび有り |
| | 復旧方法 | 車軸の取り替え | | | | | | |
| (B) | 調査結果 | ひび無し | ひび無し | ひび有り | ひび有り | ひび有り | ひび有り | ひび有り |
| | 復旧方法 | 車軸の取り替え | | | | | | |
| (C) | 調査結果 | ひび無し | ひび有り | ひび有り | ひび有り | ひび有り | ひび有り | ひび有り |
| | 復旧方法 | 車軸の取り替え | | | | | | |