

**浜岡原子力発電所 5 号機 非常用ディーゼル発電機(B)  
停止用空気供給弁におけるゴム製リングの破片の確認について**

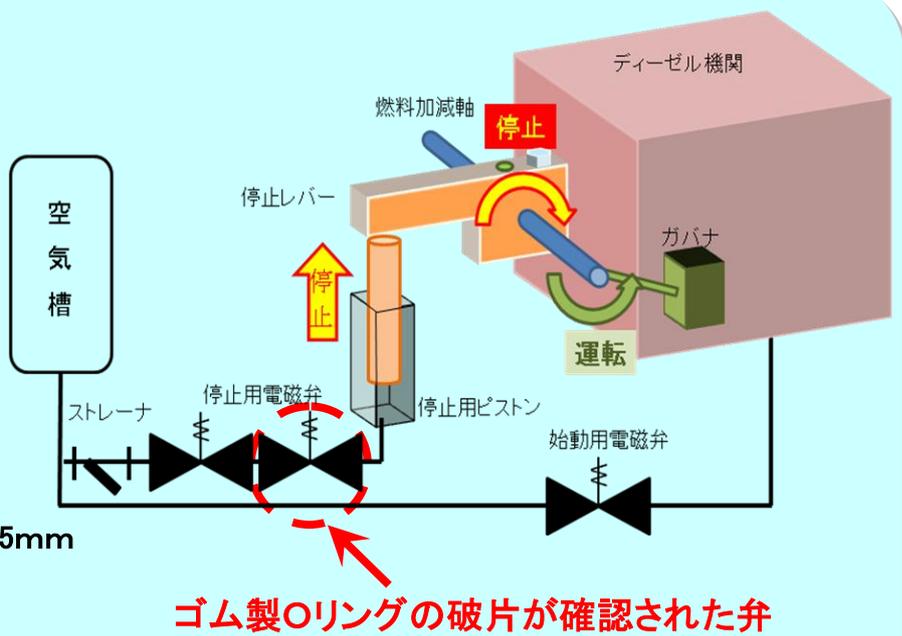
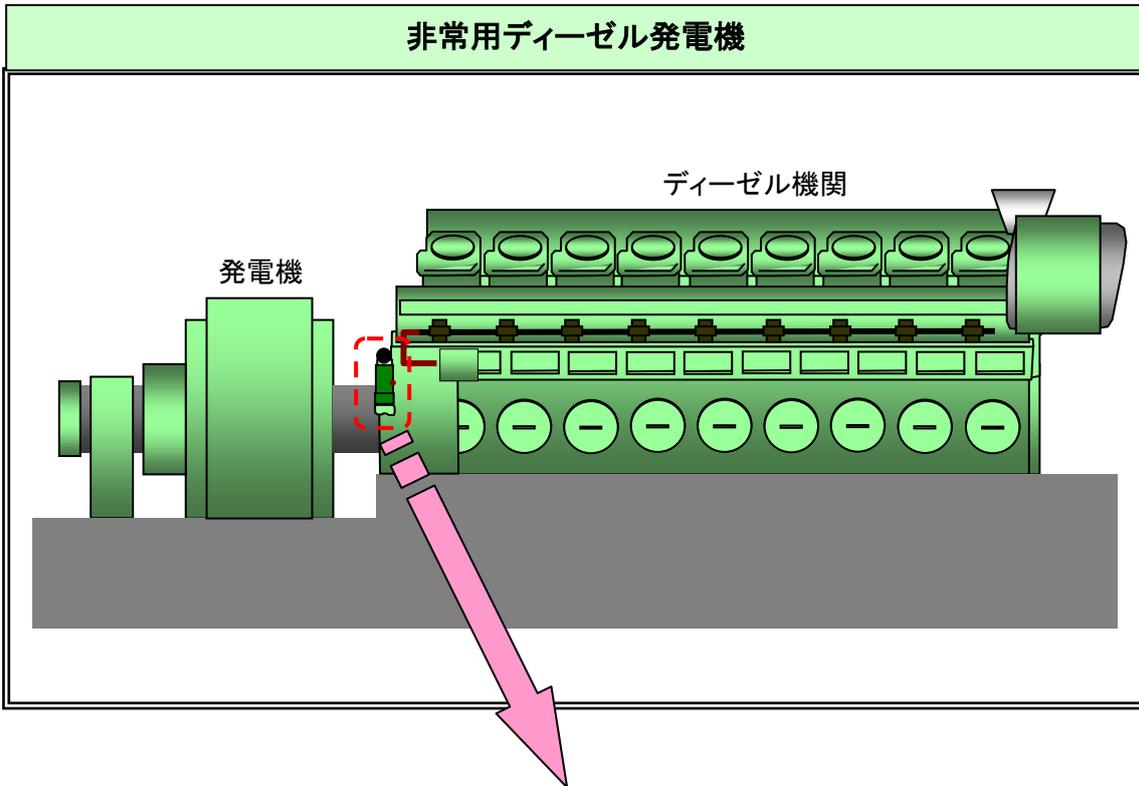
2014 年 2 月 17 日

発生号機	5 号機(施設定期検査中) 原子炉建屋 1 階(放射線管理区域外)
発生年月日	2014 年 2 月 17 日
状 況	<p>2014 年 2 月 3 日、5 号機 非常用ディーゼル発電機(以下、「D/G」という。)(※1)(B)の定期試験において、起動、運転状態に問題ないことを確認した後、停止過程において、ディーゼル機関の回転速度が通常どおりに減速しないことが確認されました。</p> <p>このため、原因調査を行った結果、D/G(B)を停止させる機構のうち、ディーゼル機関を停止させるための圧縮空気を供給する弁の内部にゴム製リングの破片があることを確認しました。この破片が弁内部の空気の流路を遮ったため、通常どおりに減速しなかったと推定しました。</p> <p>この破片は当該弁を配管に取り付けるために使用しているゴム製のリングの一部で、大きさは直径約 2.5mm、長さ約 12mm です。</p> <p>なお、当該 D/G 以外の D/G については、定期試験において、起動、運転状態および停止動作に問題ないことを確認しています。</p>
今後の対応	点検作業時の注意喚起のため、今回のような事象を作業前に共有する仕組みを構築し、作業品質の向上に努めてまいります。
放射能の影響	本事象は放射性物質の放出にかかわる事象ではありません。
<a href="#">お知らせ基準</a>	「表 2-9 原子炉又は使用済燃料貯蔵プールで異物を発見したとき又は混入したとき。圧力抑制室等に異物を発見したとき。」に該当します。

※1 D/G は、外部からの電源供給が停止した場合等に自動的に起動し、主要な機器(非常用炉心冷却系ポンプ等)に電力を供給する非常用の発電機で、5 号機には A 系、B 系、C 系の 3 台があります。

以 上

5号機 非常用ディーゼル発電機 空気供給系の設備 概要図



ガバナ：D/Gへ送られる燃料量を調整し、回転速度（周波数）を制御するシステム