

鋼構造物の長寿命化に貢献するシーテックの塗装サービス

塗装の耐久性・防護機能を高める レーザークリーニング

[レーザークリーニングとは?]

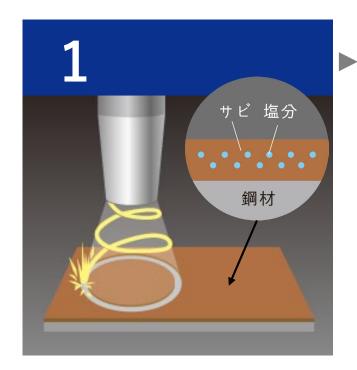


レーザービームの力で化学的に 塗装や錆などを除去する工法。 塗装面の不純物や汚れを確実に 取り除くことで、新しい塗料が 素材に密着し塗装品質が向上し ます。

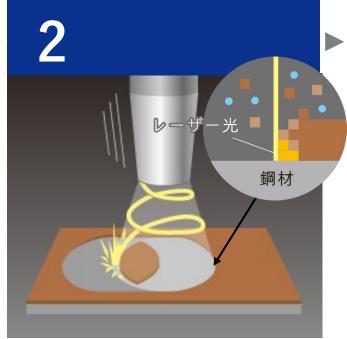
また、耐久性・防護機能が大幅 に向上し、長期的なメンテナン スコストが削減できます。



///////////////////////レーザークリーニングの仕組み



表面上の一点に 集光された高い強度の レーザービームを 高速回転。



円を描きながら走査。



表面の塗装や錆・塩分 を瞬間的に溶融、蒸発、 熱破砕し除去する。

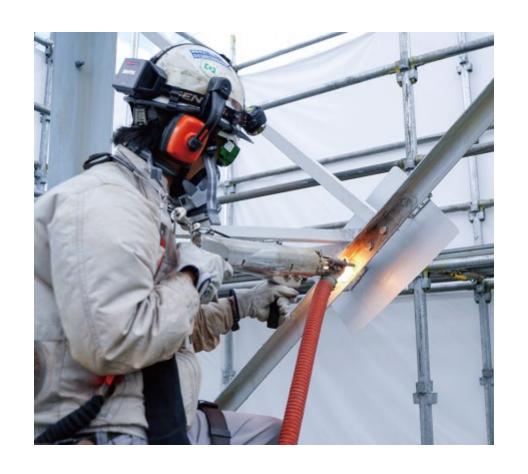


LASER CLEANING **MERIT**

メリット1

環境や人体に優しい工法

従来のブラスト工法は、粉塵や塗膜 除去に使用したブラスト材が大量に 発生していましたが、レーザーク リーニングはそれらが集塵機で集め られる程度でほとんど発生しません。 人にも環境にも優しい工法です。



LASER CLEANING **MERIT**

メリット2

産業廃棄物を大量削減

レーザークリーニングは、除去対象物以外の廃棄物が排出されません。従来のブラスト工法で発生していた産業廃棄物を大幅に削減できます。



LASER CLEANING **MERIT**

メリット3

大掛かりな囲いが不要

従来のブラスト工法は、粉塵の拡散を防護するため大掛かりな囲いが必要でしたが、レーザークリーニングは、粉塵がほとんど出ないため、レーザービーム遮蔽材のみで可能。時間とコストを削減できます。



LASER CLEANING **MERIT**

メリット4

高い塩分除去性能

従来のブラスト工法では難しかった塩分の除去もレーザークリーニングなら可能です。高強度のレーザービームで塗膜や錆とともに塩分も一瞬で蒸発させ除去します。

施工前



残留塩分量

1999 mg/m^尚以上

施工後



残留塩分量

2.6 mg/m²

Before & After

事例 1

鉄管





Before & After

事例 2

ボルト





Before & After

事例 3

アングル





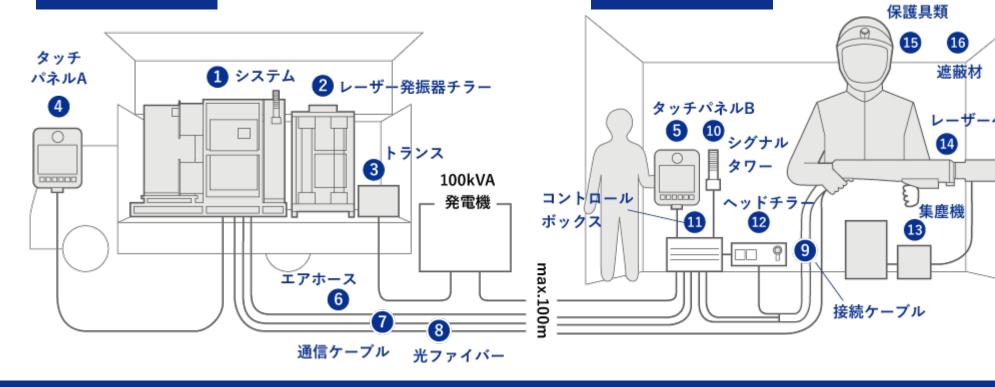
発振器やコンプレッサーなどの機材を積んだシステム車(4トントラック)と現場をケーブルでつなぎます。 現場から100m以内にシステム車を停車させるスペースがあれば施工が可能です。



レーザー管理区域



4トン ウイング車



実施不可能

実施可能の可否

検討依頼

お客様からの意向を伺い、 施工までの流れを具体化し お伝えします。

机上検討

- ●工期・工程・概算金額の検討
- ●システム車、仮設備の配置の 検討
- ●現地周囲の状況及び行政への 申請・届出の有無
- ●近隣への配慮及び工事説明の 有無

現地調査

- ●机上検討を現地で詳細確認
- ●敷地境界の確認
- ●隣接する道路や周辺環境などの確認
- ●提案

(施工方法・工期・工程・概算金額)

施工

受注

御見積

実施可能

- 「留意事項] ・レーザークリーニングは、㈱トヨコー社製 Coollaser。を使用します。
 - ・施工にあたっては、施工場所、車両乗入れ、周囲状況の制限等があります。
 - ・大規模な施工には他工法との併用を推奨します。・・塗装に関するお悩みは、まず弊社に気軽にご相談ください。

シーテックは、 安全で安心な施工を お約束します。

資格を取得した

レーザー照射処理施工士・

レーザー照射処理管理技士が

施工いたします。





株式会社シーテック 土木建築本部 塗装部

〒459-8014 愛知県名古屋市緑区忠治山101番地 TEL 052-710-8206 FAX 052-710-8331

https://www.ctechcorp.co.jp

Coollaser。は、株式会社トヨコーの商標登録です。