

## 1号機 航路標識灯の異常について(続報)

平成 18 年 6 月 28 日

### 本日お知らせする内容

その後の  
状況

本日、航路標識灯の点検を行い、その後正常に動作することを確認しました。

### これまでにお知らせした内容

(平成18年6月27日お知らせ済み)

発生号機

浜岡原子力発電所 1号機 (定期検査中)  
沸騰水型、定格電気出力 5 4 万キロワット

発生年月日

平成 18 年 6 月 27 日

発生時の状況

平成 18 年 6 月 27 日 午前 4 時 30 分頃、取水塔 ( 1 ) に設置している航路標識灯 ( 2 ) が、2 ~ 5 号機の航路標識灯に比べ、光度が落ち、点滅の間隔が長くなっていることを確認しました。  
このため、直ちに清水海上保安部航行援助センターへ、本事象の連絡を行いました。

対 応

今後、当該標識灯の点検を実施します。

[お知らせ基準](#)

表 2 - 1 8 」に該当します。

- 1 取水塔は、蒸気タービン復水器冷却用水 (海水) の取水のため、敷地前面の海岸沖に設置しています。
- 2 航路標識灯は、航路標識法第 2 条に基づき、船舶交通の安全確保の観点から、事業者が設置・管理しています。照度を感知し、夜間は点滅、昼間は消灯しています。

以 上