

## 4号機 シュラウドサポートリング外側溶接線付近およびヘッドボルトブラケット 溶接線付近で発見されたひび割れについて

平成 16 年 11 月 16 日

4号機（平成16年9月29日から第8回定期点検中）は、10月11日から炉心シュラウド等の溶接線の点検を実施しています。  
(平成16年10月12日お知らせ済み)

本日（11月16日）、シュラウドサポートリングの外側溶接線（H7a、H7b）付近の目視点検（1）を実施したところ、ひび割れを確認しました。

また、炉心シュラウド上部リング外側の縦溶接線（V1）付近の目視点検（1）を実施したところ、V1溶接線の近くにあるヘッドボルトブラケット（2）の溶接線付近にひび割れを確認しました。

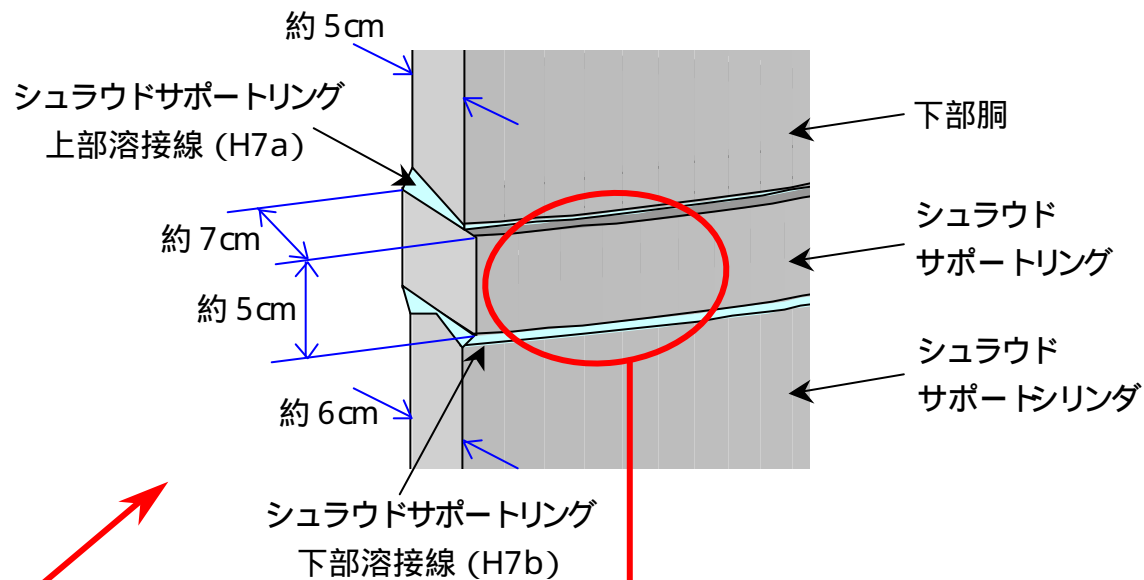
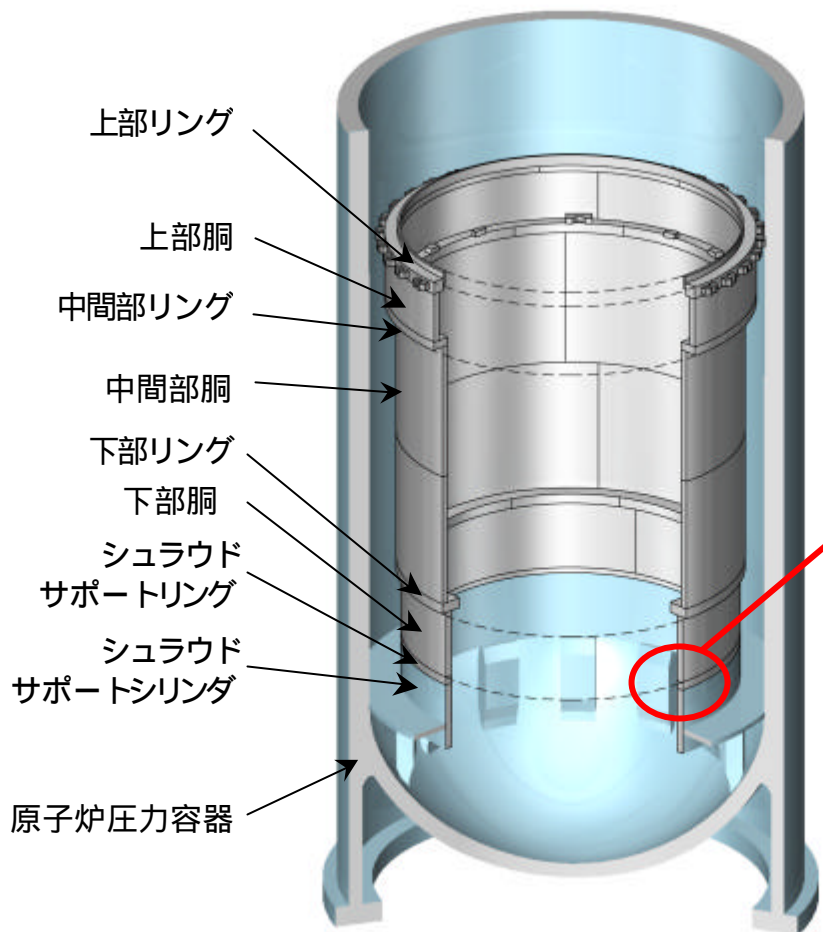
引き続き、シュラウドサポートリングの外側溶接線およびヘッドボルトブラケットの溶接線の目視点検を進めるとともに、ヘッドボルトブラケットと同じ位置にあるガイドピンブラケット（3）の溶接線の目視点検を実施します。

なお、これらの結果については、炉心シュラウド等の点検結果がまとまった時点でお知らせします。

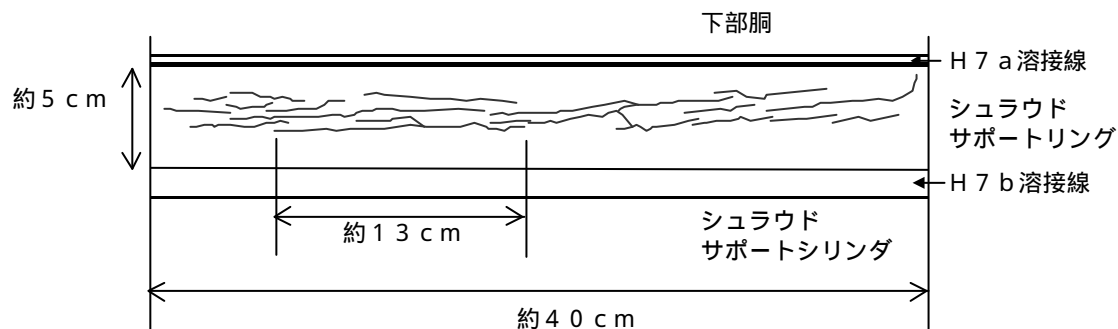
- 1 本点検は、電気事業法で定める定期事業者検査として実施しているものです。
- 2 炉心シュラウドに気水分離器を固定するためのボルトの受け部であり、上部リング外側に72個（36組）あります。炉心シュラウドの安全機能に影響を及ぼさない部品です。
- 3 気水分離器を取り付ける際の位置決め用ピンの受け部であり、上部リング外側に2個あります。炉心シュラウドの安全機能に影響を及ぼさない部品です。

以上

# 浜岡 4号機 シュラウドサポートリング外側溶接線 (H7a, H7b)付近のひび割れの状況



(確認されたひび割れの例)



浜岡 4号機 ヘッドボルトブラケット溶接線付近のひび割れの状況

